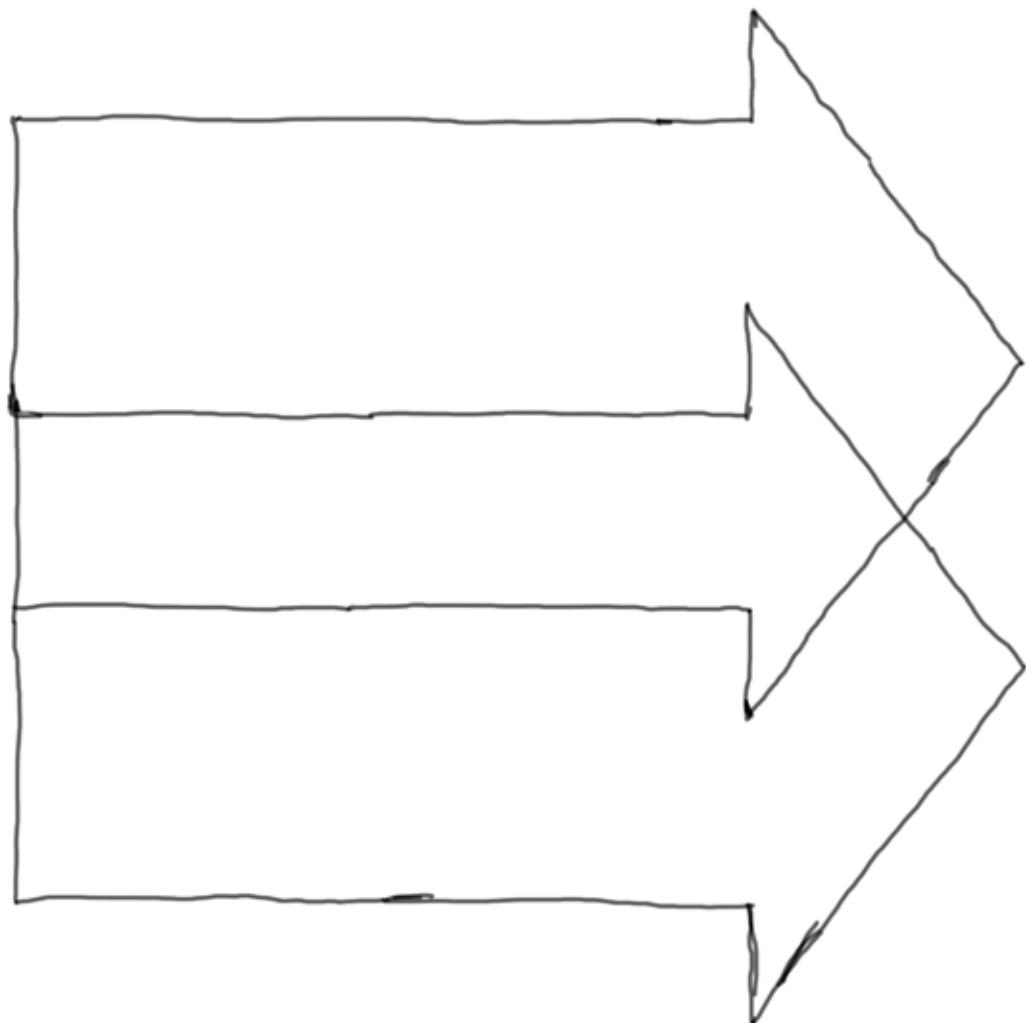


BARRIÄRER ATT ÖVERBRYGGA

RAPPORT 2 : 2013



TMR
Box 22550, 104 22 STOCKHOLM
BESÖK: NORRA STATIONSGATAN 69

GRAFISK FORM OCH PRODUKTION: ANNA HÖGBERG OCH JONAH TIREN

RUFS 2010 GENOMFÖRANDEFASEN, ÄRENÖN INOM INFO
RAPPORT 2:2013 - BARRIÄRER ATT ÖVERBYTCA
LS1102 - 0296
ISSN 1104 - 6104

TILLVÄXT, MILJÖ OCH REGIONPLANERING (TMR) ARBETAR MED REGIONPLANERINGEN OCH DE REGIONALA
TILLVÄXT, MILJÖ OCH UTVEIKUNGSFRÅGORNA I STOCKHOLMS LÄN. KONTORET ARBETAR PÅ UPPDRAG
AV LANSTINGSSTYRELSEN, TILLVÄXT- OCH REGIONPLANERINGSUFSKOTTET INOM STOCKHOLMS
LÄNS LANSTING.

TACK TILL: ANNA HALL, KARIN LAURIN, TORBJÖRN TIREN OCH PIA ELIASSON

DEN HÖGSTA PUNKTEN.
(TORNET)





Tornberget.
Den högsta punkten.

Visionen om ett landarbete .





Vilken historia är det vi berättar - vilken vill vi berätta?
Var finns den längsta punkten?

BARRIÄREN



Vi bärar där husen står och går
in i grönområdet.

Vi följer en av de bariéer som utpekats
i "Utväcklingsprogram för den regionala
stadskärnan Hisinge". Vi lämnar Jordbro
bakom oss och går mot "centrum".



Det handlar om perspektiv och avstånd.
När betraktar vi näget som centrum och
annat som periferi? Idén om staden
och frönben.



Att lyfta begrepp. Att laborera med statan, ekidistansen, avståndet mellan höjderkurvorna på en karta. Höjden eller djupet?

Men nu handlar det om torriörer. Hinder. Gränser.



"En barriär är ett hinder, något som är svårt att ta sig fram, som när det går en motortrafik genom landskapet. Men vad händer man ju i svampsug. Det blir dubbelt. Om man upplever något som obiljärligt blir det en barriär. Om vi inte vill gå ut i svampsugen för att vi hinner oss strycker - då är den ett hinder. Men sannolikt har den ju stora kvaliteter."



"Är boniär i det här fallet själv skogen
eller är det snarare vår förställning om
den?"



Räddslen



"Här stårar vi byggjet här?
Breddar vi vägen, asfalterar och klämmer på
med 100-watts lampor... men då är det ju
ingen steg längre"



Malpunkter

"Vi brukar tala om malpunkter, att det ska finnas något attraktivt som man vill ta sig till."



"Vad tar man sig till och från här?
Centrum är åt ena hållet, men Jordbro
vet jag inte om man tar sig till. Lite längst
att gå dit från centrum."



Är det inte lite långt att gå från andra hället, från centrum till Jordbro? Varför ser sig avståndet från Jordbro till centrum som en riktig sträcka, medan det omvänta från centrum till Jordbro verkar alltför långt? Varför är det alltid närmare att ta sig från förorten till centrum än från centrum till förorter.



"Första gången jag kom till Jordbro blev jag frivinad. Jag hände en förutfattad bild av hur det skulle se ut. Jag tyckte att det var väldigt fint. En del so-lats kvarvarde, en jättefin pasta. Trotsigt.

Men Jordbro har valt att ha stängel på sig och det gör att vissa grupper av människor inte flyter hit. En mental barriär"



Vårfru uppvisar vi segregeringen som ett problem här, men inte i ritvare områden?

Är du rik kan den vara hur segregerad som helst.



Mcht oan economi



"Det kan upplevas som obehagligt att kliva av i Jordbro... trots att det finns bra grejer här... en kvalificerad utbildning. Det finns bra grejer, men otystigt ändå. Otystigt på tajet. Otystigt på väg från tajet."



"Men är det drygt i verkligheten, eller var kvarvar bilden i minnet?
Det har ju varit som med Härnösands kommun. När man säger att man jobbar här, så tänker folk på den ekonomiska krisen från 90-talet - även om det inte är så nu."



"Det har gjorts hygghetsmätningar. Det som mest tas upp är trafik och bussar problem. Bushållningar och att folk inte följer trafikregler och så vidare, pura. Väld eller brottslighet kommer inte upp här oftare än på andra platser."



Förälen som ett problemomväkt.
Hur ser relationen ut mellan "verrliga" problem
och vår bild av föräler i sig som ett sorts
problem?

Vår bild av Jordbro.



"Vad är det vi ser här, vilken sorts miljö
är det som vi passerar?
Motoredsmark kanske man kan kalla det,
men lite finare.
Det skulle kunna vara var som helst"



"Man talar ofta om grönområden som barriär. Dubbla barriärer. En motorväg och ett grönt stråk."



"Jag tycker verkligen att man ska fundera över de gröna strålen som barriärer eller ej... Värdet, Jordbro ligger ju i över i näheten till Skogen, men tänker man stadstunnan och vill bygga hög delarne, då ser man det gröna som ett problem. Skogen som ett uttrycket minne"



Det skogsport som i stora områden betraktas som en tillgång, ses ofta i fälttjänare områden som en barriär.



“När vi talar om integration så handlar det alltid om socioekonomi netta sugar områden. Varför är det så? Det är sällan man kräver att ett ner välväget område ska öppna upp sig. Då skulle det bli ett jäkla liv.”



"Identitet.

Borriären. Det som avgörar. Det som ringar in.
Skapar tillhörighet. Definierar vilka som är med
och vilka som är utanför. Vilka vi är. Vilka vi
inte är. Vilka som tillhör oss. Vilka som inte tillhör
oss."



Känslan av sammanklang.



Ideen om en gemensam identitet.



Har färre vi kring Jordbro idag? Det är en del av Huddinge, men vi vill också stärka en egen identitet i Jordbro. Låt det vara en stycka att Huddinge inte har en identitet utan flera.



Kanste borde vi alltid tala om "identiteter"
istället för "identitet".

Lager på lager av identiteter varar några
är gemensamma.



Trädetts ärssringar



Starka och svaga band .



Behovet av mötesplatser. Men när uppstår egentligen ett möte. Räcker det att vi ser varandra.

Noteras att du finns.



"Höringe har ju inte någon självtilltrott idag.
Hur kan vi arbeta med identitet utan att
bara anlitा en PR-gyra som kommer på
en slogan."



"Men om identitet växer under tiden eller inte från. Här fangar vi upp och stärker det som redan finns?"

"Kan vi eller ska vi planera för en vis identitet."



"Kände handlar det om närvad... att verkligen
vara kvarna platsen och mämnishornet där ."



Det finns ett misstroende.



Barriären mellan medborgare och hänsynsmän.
Barriären mellan medborgare och politik.



Häringe, Handen, Jordbro. Hur mycket styrs av frukttagade meningar? Bilder. Sprint.



Ideen om den ekologiska, ekonomiska och
sociala hållbarheten. Relationen mellan
vision och genomförande .

Retoniken som barriär.

DEN LÄGSTA PUNKTEN
(PROVTAGNINGEN)



Information till markägare på Ornö/Stunenträsk.

Bästa Margareta Stenbock von Rosen

Vi vill här informera om att en bottenprovtagning kommer att utföras i Stunenträsk under vecka 10.

Kort bakgrund

Vi har sedan november arbetat på uppdrag från TMR (Tillväxt Miljö och Regionplanering SLL) för att som konstnärer belysa RUFS 2010 ur ett lokalt perspektiv. Vi har valt att fokussera på Haninge kommun som en av de blivande regionala stadskärnorna. Vårt intresse för Stunenträsk har flera ingångar. Sjön är den djupaste insjön i länet undantaget Mälaren. Stunenträsk har ett mycket högt naturvärde, med förekomst av ishavsrelikter, bland annat Skorv.

Provtagningen kommer att ske under en endagsutflykt, och beräknas ta ett par timmar. För att underlätta provtagningen genomförs den när isen fortfarande ligger. Vi ska givetvis se till att inte orsaka någon onodig störning och vi kommer att arbeta med personal som har stor erfarenhet av liknande provtagningar.

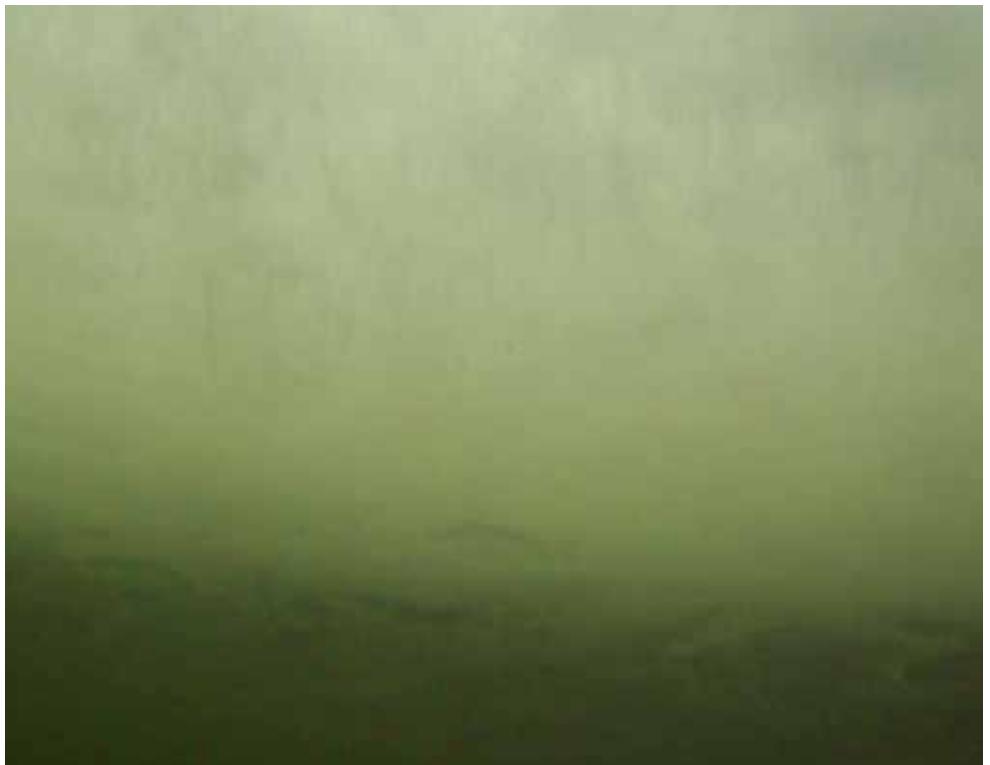
Som del i detta projekt kommer en utställning på Haninge Konsthall att äga rum i Maj. Projektet genomförs i samarbete med TMR och Haninge Kommun.

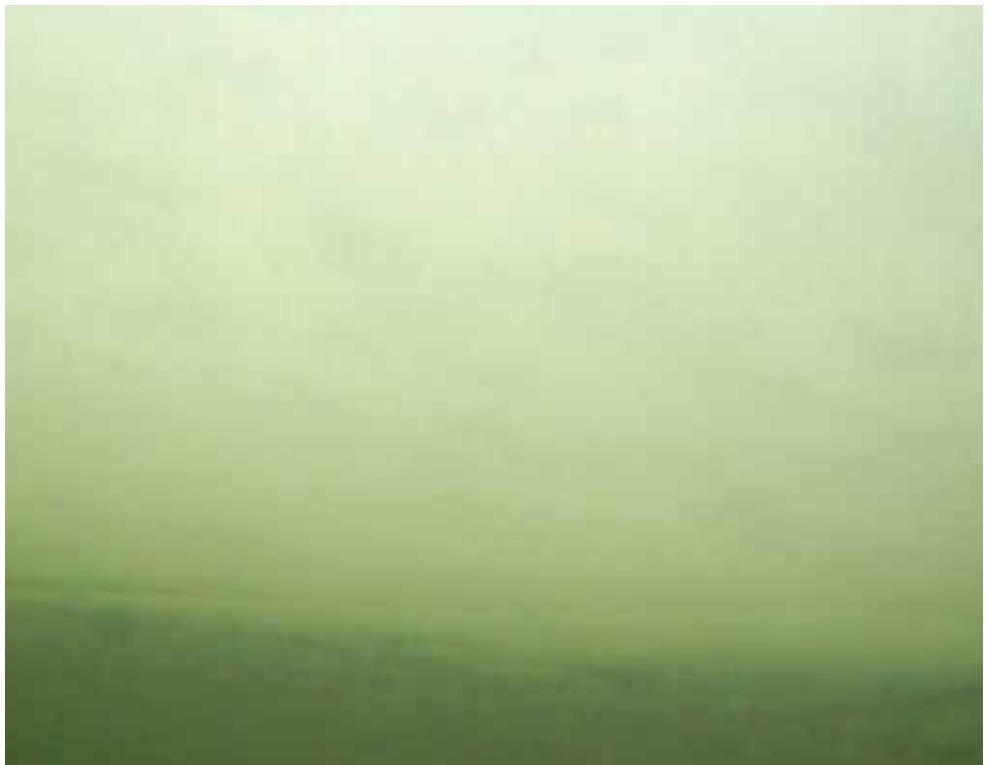
Med vänlig hälsning
Anna Höglberg och Johan Tirén

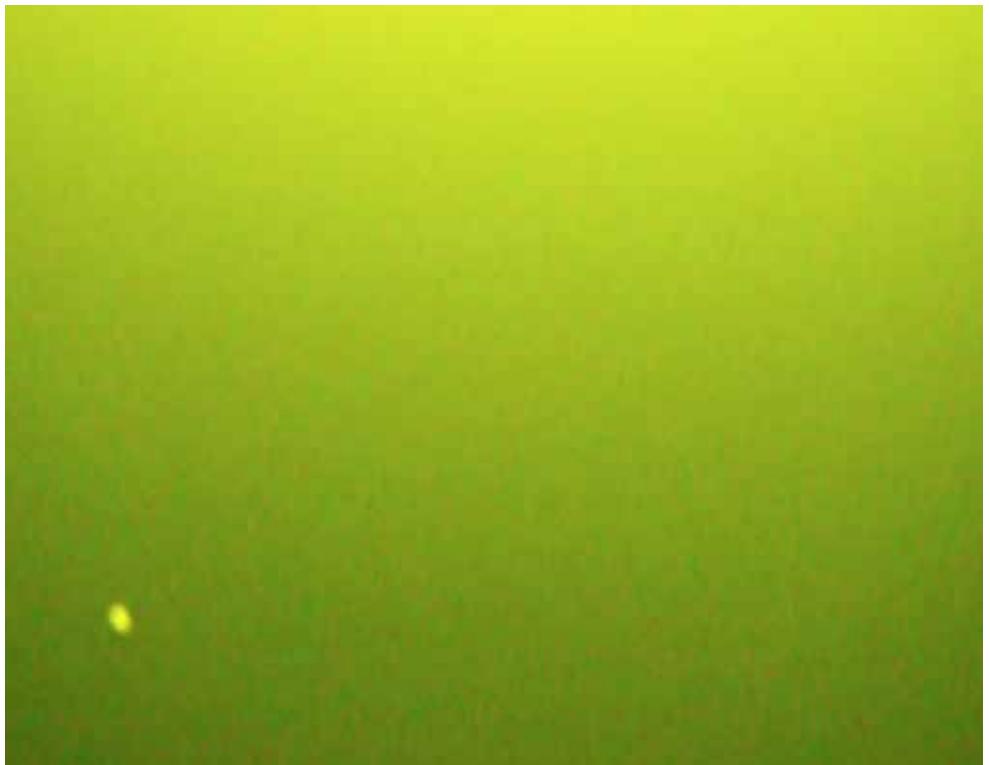














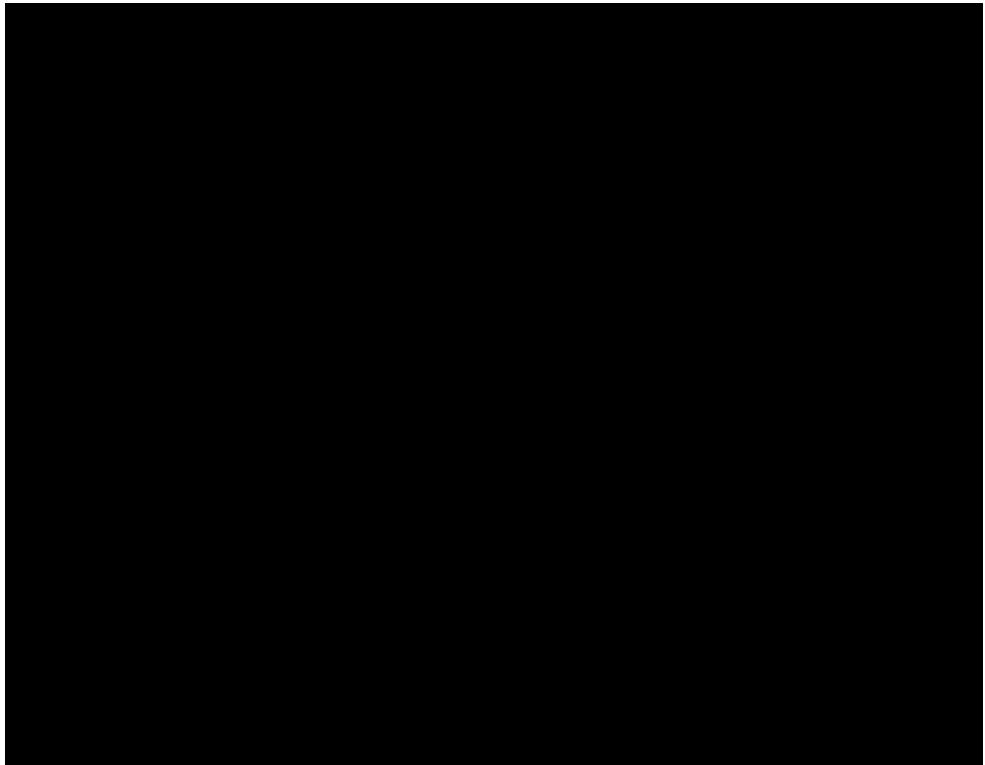


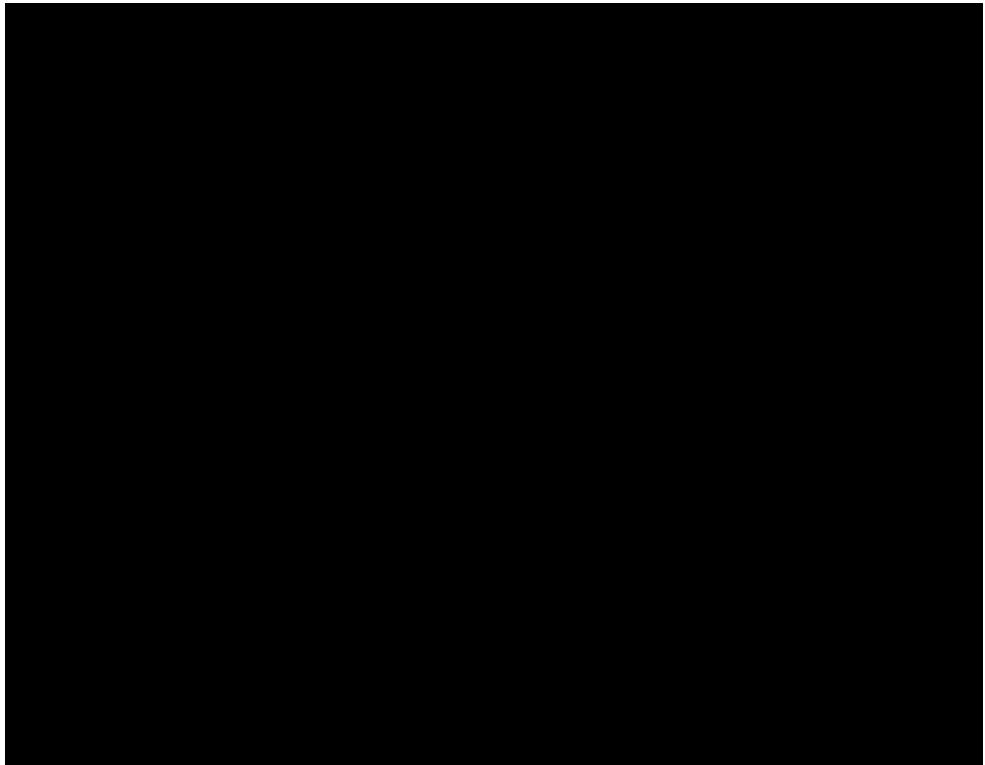












Barriärer att överbygga.

Hur ser det ut när vi går från handling till handling, från vision till genomförande. Med platsen Haninge som utgångspunkt har konstnärerna Anna Höglberg och John Tircén involverat såväl politiker som tänkstämman i en undersökaning av samhällsplannerings frigeställningar.

Arbetet som till stor del varit process-
läget presenteras i två rapporter.
Den första "Utantitel - Rapport 2:2012"
bestod av en utställning i Haninge
konsthall.

Den andra rapporten "Barriärer att
överbygga - Rapport 2:2013" utgår
från sökandet efter
en plats idéutveckling, och är en fri-
stående fortsättning på den
tidigare utställningarna.

TMR
BOX 22550, 104 22 STOCKHOLM
BESIKT: NORRA STATIONSGATAN 69

RAPPORT 2:2013 - BARRIÄRER ATT ÖVERBYGGA
LS1102-0296
ISSN 1104-6104